



Allegato A

*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento Trasporti Terrestri
D.G.T. Centro – Nord e Sardegna
Ufficio Motorizzazione Civile di **PISTOIA**
Via Ciliegiole 97/C
Tel. 0573 24159 Fax 0573 33768
direzione_uppt@mit.gov.it

OGGETTO: Lavori di adeguamento alle norme UNI 9725 delle fosse di ispezione della stazione di controllo veicoli e per l'eliminazione dell'inquinamento da gas di scarico degli autoveicoli nelle stesse. CIG ZAE777DB9B.

- 1) **SCALA DI ACCESSO ALLA FOSSA DI ISPEZIONE:**
L'intervento consiste nello smontaggio dell'attuale scala di accesso e della corrispondente ringhiera e rimontaggio con ingresso invertito. Sono compresi tutti gli oneri derivanti anche dal sollevamento e riposizionamento e i pezzi di aggiustaggio e le riprese di verniciatura. (Vedi allegati delle piante e delle sezioni dello stato attuale e dello stato modificato);
- 2) **CHIUSURA TOTALE DELLE FOSSE:**
 - 2.a) **CHIUSURA MEDIANTE VETRO STRATIFICATO DI SICUREZZA CARRABILE** 6+6+6 posto in opera per metri lineari 3 per le corsie 1 e 2 per un totale di 6 metri lineari comprese tutte le opere e i telai necessari per il posizionamento a regola d'arte con guarnizioni in gomma a protezione degli appoggi;
 - 2.b) **COPERTURA FOSSE** dalla parte non coperta dai vetri di sicurezza con pannelli metallici saldati alle griglie esistenti e completi di guarnizioni e siliconatura per l'isolamento dall'ambiente esterno alle fosse;
 - 2.c) **COPERTURA DELL'ACCESSO** (vedi sezione stato modificato) in polycarbonato trasparente con telaio ancorato alla ringhiera di protezione dell'ingresso alla fossa ed al pavimento del marciapiede. Porta di ingresso dotata di valvola idonea per la fuoriuscita dell'aria dal locale fossa di ispezione e la inibizione dell'ingresso dell'aria proveniente dalle corsie. Altezza minima della porta 2,10 m. e larghezza minima 80 cm.
- 3) **DEMOLIZIONE DELLA PARTE SUPERIORE DEI BALLATOI** con pavimenti e strutture in calcestruzzo armato, per totale mc 4 per le corsie 1 e 2 e ripristino del pavimento in gres, come dalle sezioni e dalle piante dello stato modificato allegati. Comprensivo di tutto il necessario per l'effettuazione del lavoro a regola d'arte e l'estensione del piano dei ballatoi fino al muro dalla parte dei gradini esistenti nello stato attuale e riposizionamento delle ringhiere di protezione;
- 4) **AREAIONE FORZATA:**
Sistema di adduzione dell'aria esterna e messa in pressione del volume interrato delle fosse al fine di evitare l'ingresso dell'aria proveniente dalle corsie, con la realizzazione di idonee condotte di aspirazione in lamiera di acciaio zincato a caldo con guarnizioni a flangia, ventilatore di pressurizzazione con **portata minima aria di 500 m³/h e pressione statica utile di 200 Pa** con basamento del motore e ventilatore montati su supporti antivibranti, griglie di immissione dell'aria nell'ambiente fossa di ispezione con alette orientabili. L'impianto deve essere realizzato in modo che la velocità dell'aria alla bocca di immissione



Allegato A

*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento Trasporti Terrestri
D.G.T. Centro – Nord e Sardegna
Ufficio Motorizzazione Civile di **PISTOIA**
Via Ciliegiole 97/C
Tel. 0573 24159 Fax 0573 33768
direzione_uppt@mit.gov.it

non deve essere superiore a 0,5 m/s e non crei rumori eccessivi, in termini di legge, a danno degli operatori.

5) **IMPIANTO ELETTRICO E DI ILLUMINAZIONE:**

deve essere reso conforme alle norme vigenti e tale da permettere al tecnico in ingresso, attraverso un unico interruttore, di accendere le luci, le apparecchiature per i controlli, l'impianto di aspirazione e di disattivare l'impianto di alimentazione del compressore esistente. Fornitura e messa in opera di idonei e sufficienti corpi illuminanti.;

6) **IDONEO SISTEMA PER LA COMUNICAZIONE VOCALE FRA IL TECNICO PRESENTE NELLA FOSSA E L'UTENZA SUI VEICOLI NELLE CORSIE 1 E 2:**

fornitura e messa in opera di tutto il materiale occorrente;

7) **TINTEGGIATURA CON TEMPERA DI COLORE BIANCO DEL LOCALE.**

8) **USCITE DI EMERGENZA:**

ogni ballatoio deve essere dotato di uscita di emergenza creata con scaletta verticale e botola con apertura manuale (vedi pianta e sezione);

9) **I lavori nei punti da 1. a 8., relativi all'adeguamento delle fosse in parola, devono essere comprensivi della fornitura di tutti i materiali necessari, della manodopera per la completa realizzazione, di ogni elemento necessario per la messa a norma degli impianti, della documentazione tecnico-amministrativa occorrente anche a norma di legge e dei progetti esecutivi, nel caso siano necessari. Inoltre, a carico della ditta esecutrice, dovrà essere anche l'inoltro dei materiali di scarto alla discarica, la pulizia dei locali a fine lavori e di tutta la fornitura di tutta la documentazione occorrente, ai sensi di legge, e per dimostrare la rispondenza dei lavori alle norme vigenti e della loro esecuzione a regola d'arte.**

Sono allegati anche le foto delle parti interessate dai lavori allo stato attuale e i disegni in pianta e sezione scala 1:50 dello stato attuale e modificato delle fosse di ispezione.